

Les accidents de véhicule hors route

Les véhicules hors route (VHR) sont les motoneiges et les véhicules tout-terrain suivants : la moto tout-terrain et le quad comme le quatre roues. Les accidents de VHR sont des accidents survenus sur la voie publique ou en dehors de celle-ci et impliquant au moins un VHR. Au Québec, « au cours des dernières années, les investigations réalisées par le Bureau du coroner démontrent que l'excès de vitesse, l'abus d'alcool et les imprudences sont les principales causes d'accidents mortels en VHR, aussi bien sur les sentiers que hors sentiers ». ([Ministère des Transports, Mobilité durable et Électrification des transports, 2017](#))

Les décès par accidents de véhicule hors route

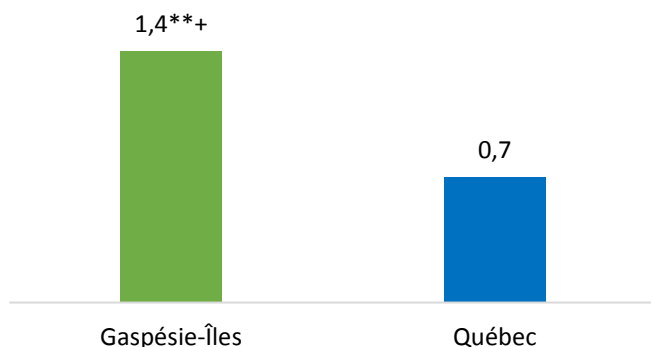
Entre 2009 et 2014, **8** personnes de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine ont perdu la vie dans un accident de véhicule hors route.

Parmi ces personnes, 3 proviennent de la Baie-des-Chaleurs, 3 de Rocher-Percé et 2 de La Haute-Gaspésie.

Comparaison entre la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et le Québec

Comme ce fut le cas en 2000-2008, le taux de décès par accidents de VHR en 2009-2014 est plus élevé dans la région qu'au Québec (figure 1). Il importe toutefois de dire qu'en 2015, il y avait en Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine 20 285 VHR immatriculés ([Société de l'assurance automobile du Québec, 2016](#)). Ce nombre signifie que la région compte 22 VHR pour 100 habitants, alors qu'au Québec ce rapport est plutôt de 7 VHR pour 100 habitants. Ce nombre plus élevé de VHR au prorata de la population n'est pas nouveau et prévalait déjà à la fin des années 90. Il est donc raisonnable de croire qu'une partie de la surmortalité régionale par accidents de VHR soit attribuable au nombre plus élevé, en proportion, d'utilisateurs de ce type de véhicules en Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine qu'au Québec.

Figure 1 : Taux annuel moyen de décès (pour 100 000) par accidents de véhicule hors route, 2009-2014p



Groupes plus nombreux à mourir d'un accident de VHR

Les hommes sont nettement plus nombreux, en proportion, que les femmes à mourir d'un accident de VHR, et ce, au Québec comme dans la région (tableau 1). Pour ce qui est de l'âge, il est difficile de tirer des conclusions fiables pour la région en raison de la grande imprécision des données. Au Québec, le groupe des 15-24 ans est celui qui obtient le plus haut taux de décès pour cette cause avec un taux de 1,0 pour 100 000, alors que ce taux est d'environ 0,7 dans les groupes d'âge suivants et de 0,3* chez les 0-14 ans (résultats non illustrés).

Tableau 1 : Taux annuel moyen de décès (pour 100 000) par accidents de véhicule hors route, 2009-2014p

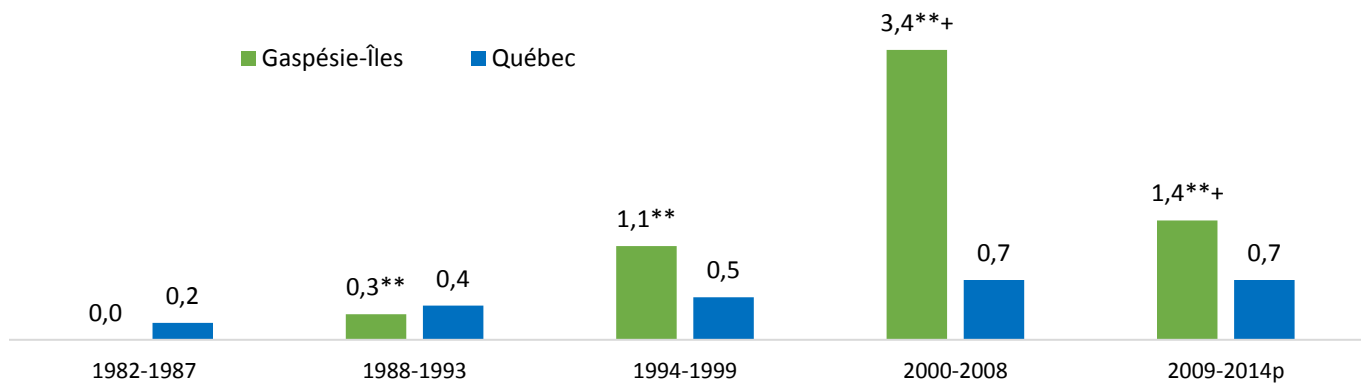
	Gaspésie-Îles	Québec
Sexe†		
Hommes	2,9**+	1,1
Femmes	0,0	0,2
TOTAL	1,4**+	0,7

Évolution des décès depuis le début des années 80

Comme l'illustre la figure 2, au Québec et dans la région, le taux de décès attribuables aux accidents de VHR a eu tendance à augmenter depuis le début des années 80, à tout le moins jusqu'en 2000-2008. Les données des prochaines années seront intéressantes pour voir comment cet indicateur continuera d'évoluer dans le temps, d'autant que la popularité de ces véhicules en Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine augmente sans cesse selon les données de la Société de l'assurance automobile du Québec.

Symboles : † Signifie que les pourcentages obtenus dans la région dans les différentes catégories de cette variable se différencient statistiquement.
+ ou – Valeur significativement supérieure ou inférieure à celle du reste du Québec au seuil de 0,05. *Coefficient de variation (CV) entre 16,66 et 33,33 %, donnée à interpréter avec prudence. **CV supérieur à 33,33 %, donnée fournie à titre indicatif seulement. P : Les données de 2013 et 2014 sont provisoires.
Sources : MSSS, Fichier des décès. Données compilées par la Direction de santé publique. Fichier MED-ÉCHO. Données extraites de l'Infocentre de santé publique.
Note : CIM-10 = V86.
Document produit par : Nathalie Dubé, Direction de santé publique Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, février 2017.

Figure 2 : Taux annuel moyen de décès (pour 100 000) par accidents de véhicule hors route, 1982-1987 à 2009-2014p

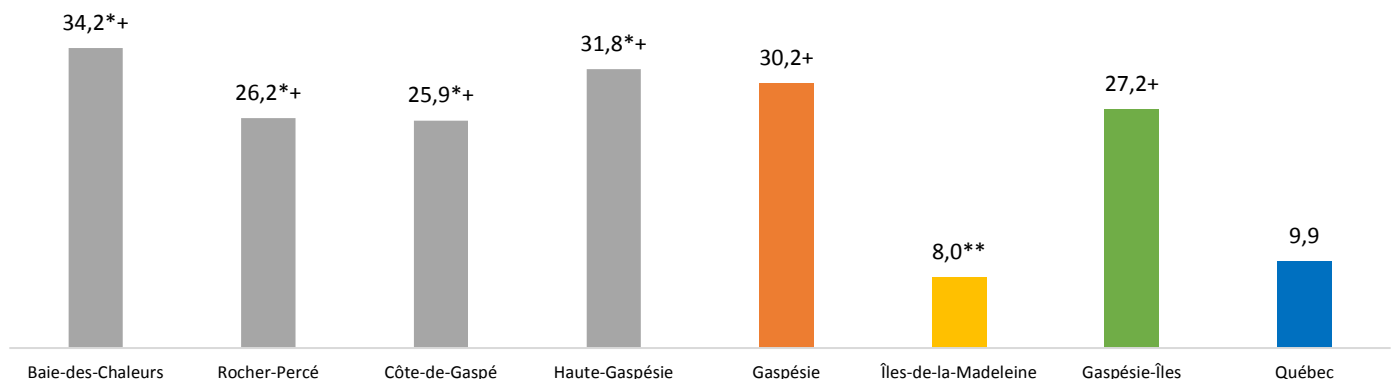


Les hospitalisations

Entre 2013 et 2015, **25** hospitalisations ont eu lieu en moyenne chaque année en raison des accidents de véhicule hors route dans la population de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.

Si les données d'hospitalisation témoignent en partie de la morbidité ou de l'état de santé d'une population, elles sont aussi influencées par d'autres facteurs comme la distance entre le lieu de résidence et le centre hospitalier, la disponibilité des lits et les pratiques médicales. Nous présentons donc les données hospitalières davantage à titre indicatif et invitons le lecteur à la prudence dans l'interprétation de ces données.

Figure 3 : Taux annuel moyen d'hospitalisations (pour 100 000) par accidents de véhicule hors route, 2013-2015



Comparaison entre la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et le Québec

Précisons d'abord que pour toutes les causes d'hospitalisations confondues, la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine a historiquement toujours enregistré un taux d'hospitalisations supérieur à celui du Québec, et c'est encore le cas en 2013-2015 (surplus de 42 %). Les hospitalisations pour les accidents de VHR ne font pas exception comme en témoignent les résultats à la figure 3 où le taux régional est presque 3 fois plus élevé que celui du Québec. Encore ici, on ne peut exclure le fait que la plus grande popularité de ces véhicules dans la région explique une partie de l'écart défavorable que nous obtenons avec le Québec.

Groupes plus nombreux à être hospitalisés pour un accident de véhicule hors route

Comme pour les décès, le taux d'hospitalisations est clairement plus élevé chez les hommes que chez les femmes (tableau 2).

De plus, au Québec, les mêmes groupes d'âge que pour les décès se démarquent des autres relativement aux hospitalisations, soit les 18-24 ans et les 65 ans et plus. Cette tendance est aussi notée dans la région (tableau 2).

Tableau 2 : Taux annuel moyen d'hospitalisations (pour 100 000) par accidents de véhicule hors route, 2013-2015

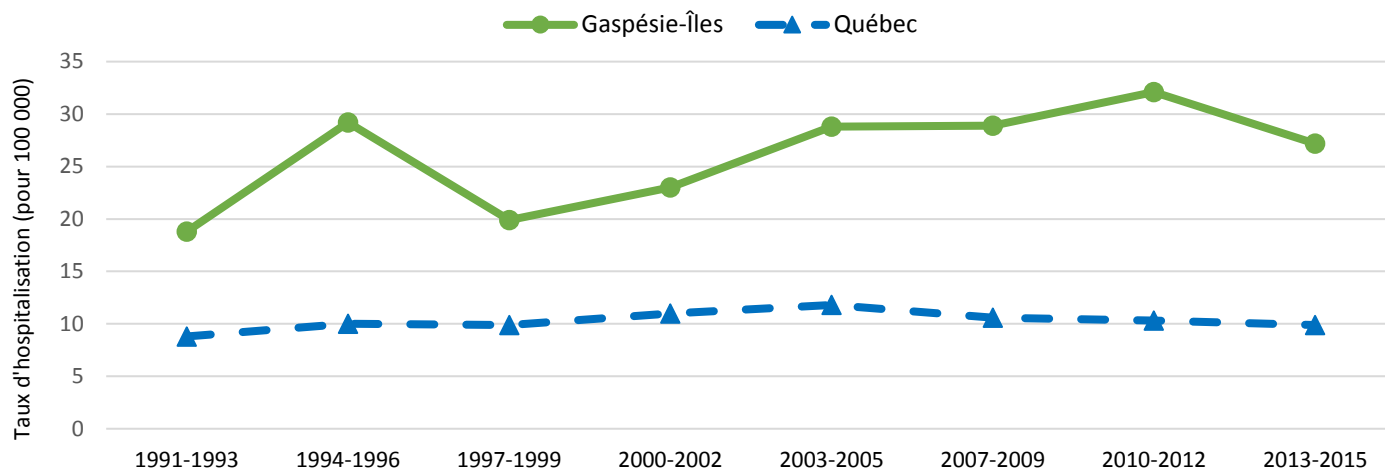
	Gaspésie-Îles	Québec
Sexe†		
Hommes	97,0+	46,1
Femmes	53,1+	29,8
Groupe d'âge†		
0-17 ans	33,9*+	16,5
18-24 ans	127,5*+	52,7
25-44 ans	81,3+	34,3
45-64 ans	68,9+	40,9
65 ans et plus	88,5+	53,8
TOTAL	74,9+	37,9

Évolution des hospitalisations consécutives aux accidents de véhicule à moteur

Au Québec, le taux d'hospitalisations attribuables aux accidents de VHR a légèrement augmenté jusqu'au milieu des années 2000 pour ensuite s'incliner et revenir sensiblement au même

niveau que celui obtenu durant les années 90. La Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine a aussi connu une hausse de son taux d'hospitalisations au cours des années 90 et 2000, laquelle s'est interrompue en 2013-2015. Les données des prochaines années permettront de voir si cette baisse est ponctuelle ou si elle persiste dans le temps.

Figure 3 : Taux annuel moyen d'hospitalisations (pour 100 000) par accidents de véhicule hors route, 1991-1993 à 2013-2015



Note : Les données de l'année civile 2006 ne sont pas disponibles à l'Infocentre de santé publique.